

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Oktober 2005 (06.10.2005)

PCT

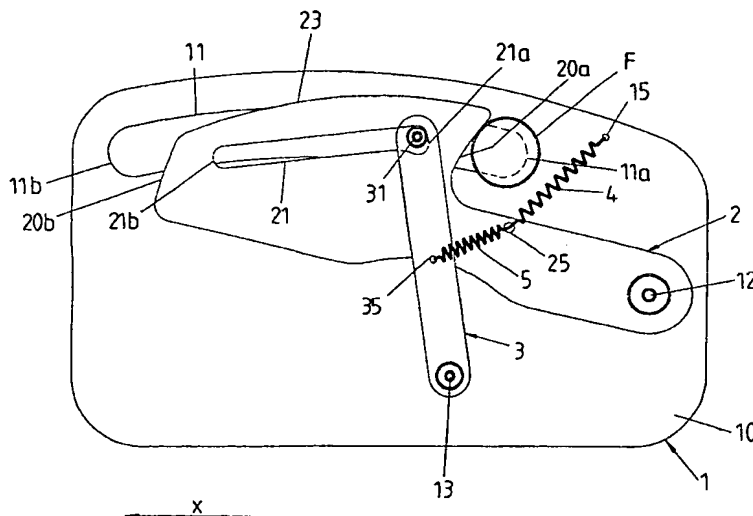
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/092664 A2

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/02, 2/44** (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG, COBURG** [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450 Coburg (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2005/000413**
- (22) Internationales Anmeldedatum:
7. März 2005 (07.03.2005) (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FISCHER, Matthias** [DE/DE]; Wötzelsdorf 17, 96317 Kronach (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwalt: **BAUMGÄRTEL, Gunnar**; Patentanwälte, Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
- (30) Angaben zur Priorität:
20 2004 004 615.6 18. März 2004 (18.03.2004) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: GUIDE DEVICE FOR GUIDING AN ADJUSTER ELEMENT ON AN ADJUSTER DEVICE FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: FÜHRUNGSEINRICHTUNG ZUR FÜHRUNG EINES VERSTELLELEMENTES EINER VERSTELLEINRICHTUNG FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a guide device, for guiding an adjuster element on an adjuster device for motor vehicles, comprising a guide track along which the adjuster element runs, a guide section on the adjuster element, by means of which the adjuster element is guided in the guide track and locking means for locking the guide section in the guide track in at least two separate adjustment positions. According to the invention, the locking means comprises a locking element, mounted such as to be displaced with at least two distinct locking sections and the locking element may be brought into a locking position in which the above can block the guide section (F) in a first adjustment position with a locking section (20a) and can block the guide section (F) in a second adjustment position with the other locking section (20b).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Führungseinrichtung zur Führung eines Verstellelementes einer Verstelleinrichtung für Kraftfahrzeuge mit einer Führungsbahn, entlang der das Verstellelement bewegbar ist, einem Führungsabschnitt des Verstellelementes, über

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

den das Verstellelement in der Führungsbahn geführt ist, und Verriegelungsmitteln zur Verriegelung des Führungsabschnittes in der Führungsbahn in mindestens zwei voneinander beabstandeten Einstellpositionen. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die Verriegelungsmittel ein bewegbar gelagertes Verriegelungselement mit mindestens zwei voneinander beabstandeten Verriegelungsabschnitten umfassen und dass das Verriegelungselement in eine Verriegelungsposition bringbar ist, in der es mit einem Verriegelungsabschnitt (20a) den Führungsabschnitt (F) in einer ersten Einstellposition blockieren kann und mit dem anderen Verriegelungsabschnitt (20b) den Führungsabschnitt (F) in einer zweiten Einstellposition blockieren kann.